

## SECCIÓN 4

# SISTEMA DE COMBUSTIBLE

4

4 1.	CARBURADOR.....	4-2
	DESCRIPCIÓN GENERAL.....	4-2
	DESMONTAJE E INSTALACION.....	4-6
	REVISION DE REPARACION DE UNIDAD .....	4-7
	SERVICIOSDEMANTENIMIENTO.....	4-8
4-2.	FILTRODEAIRE.....	4-14
	DESCRIPCIÓN GENERAL .....	4-14
	SERVICIOSDEMANTENIMIENTO.....	4-16
4 3.	BOMBA, FILTRO Y LÍNEAS.....	4-17
	DESCRIPCIÓN GENERAL .....	4-17
	DESMONTAJE E INSTALACION.....	4-19
	Servicios de mantenimiento.....	4-21

## 4-1. CARBURADOR

### DESCRIPCIÓN GENERAL

general

El carburador, el servicio de los cuatro cilindros, es de un proyecto tipo horizontal-Solex, integrada por los siguientes componentes:

#### AVISO:

Ya sea que se proporcionan sistema de apertura de estrangulación y válvula de ventilación tazón o no depende de los países debido a la diferencia en las especificaciones.



### Sistema de flotación

La cámara del flotador con su válvula de aguja es un recipiente que recibe el combustible desde la bomba de combustible y se mantiene hasta un cierto nivel constante. El flotador responde al movimiento hacia arriba y hacia abajo de la superficie de combustible y acciona la válvula de aguja.

### Sistema Lento

Este sistema incorpora una válvula de solenoide que abre el circuito del sistema cuando la llave de encendido está en ON y se cierra cuando OFF. Combustible sigue fuera de la cámara de flotación a través de chorro principal y llega a chorro lento. Chorro de aire lento admite aire, la dosificación de este aire y lo envía hacia el lado de entrada del chorro lento, lo que mezcla esta mezcla de combustible y aire en el circuito lento que termina en el puerto de ralentí y el puerto de derivación. Estos dos puertos se abren a la perforación principal, cerca de la válvula de mariposa.

Durante el ralentí, la mezcla de baja velocidad (procedente de chorro lento) se pulveriza a cabo principalmente desde el puerto inactivo y se mezcla con el aire que fluye en el taladro principal. Por lo tanto, la mezcla de aire-combustible puede hacerse más rico o más pobre reseteando mezcla de ralentí tornillo de ajuste en aflojar o apretar dirección, respectivamente, en ese orden.

### Sistema Principal

Dos circuitos entran en operación para producir la mezcla de alta velocidad. Un circuito comienza con chorro principal, que mezcla fuera de combustible desde la cámara del flotador. Este combustible se mezcla con el aire meteringly admitido por chorro de aire principal; esta mezcla se efectúa en el tubo de emulsión. La mezcla emulsionada entonces se rocía hacia el venturi del tubo principal de purga.

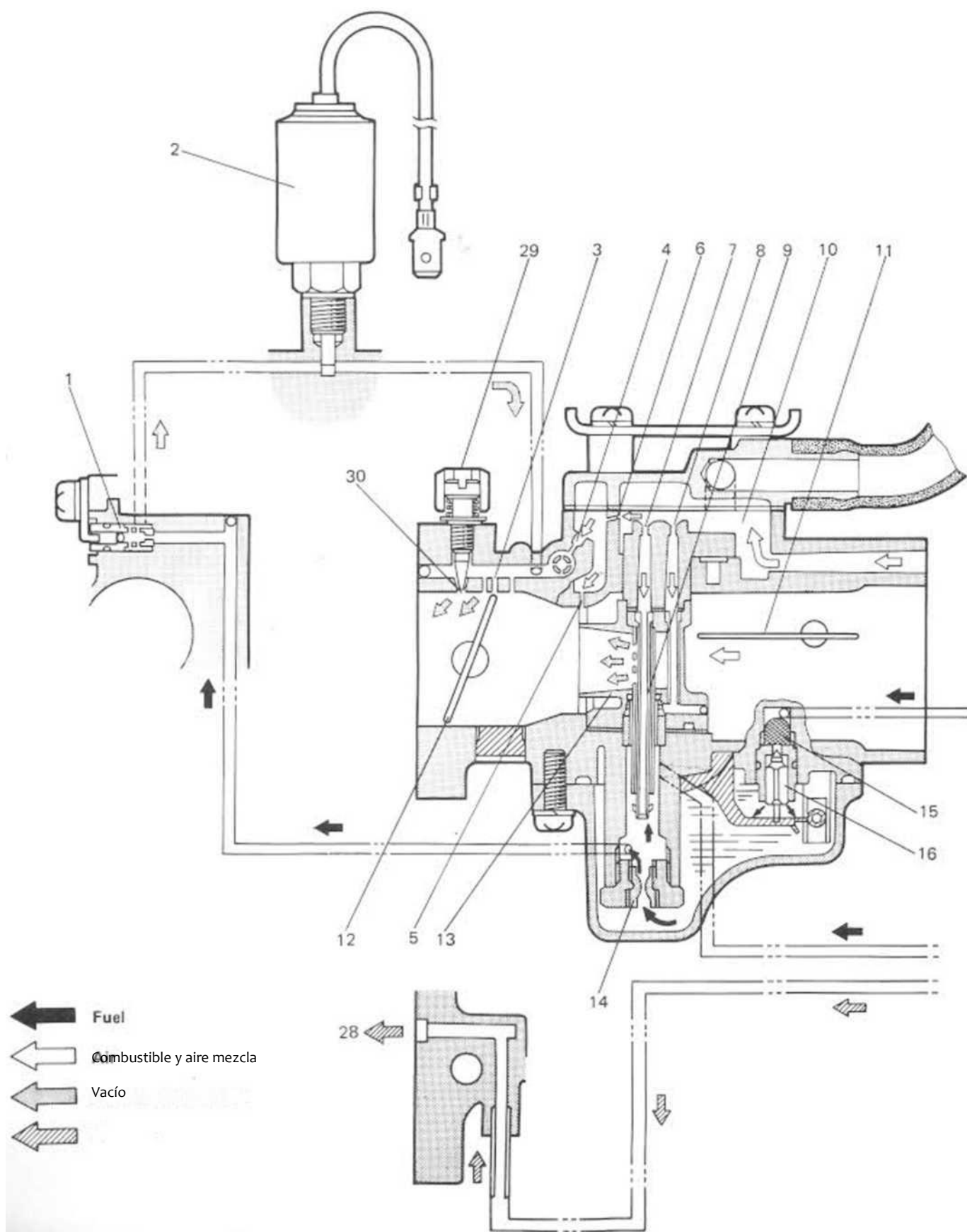
El otro circuito entra en servicio cuando el colector de vacío cae a mover el diafragma en el dispositivo de enriquecimiento en el cuerpo del carburador. A medida que el diafragma se mueve de modo, la válvula por encima de ella se abre para dejar salir combustible a través del orificio previsto en la cámara. Metros de chorro de enriquecimiento fuera este combustible y lo envía a la emulsión de tubo, de la que fluye en la tubería principal de purga y se pulveriza en el venturi.

### Aceleración Power System

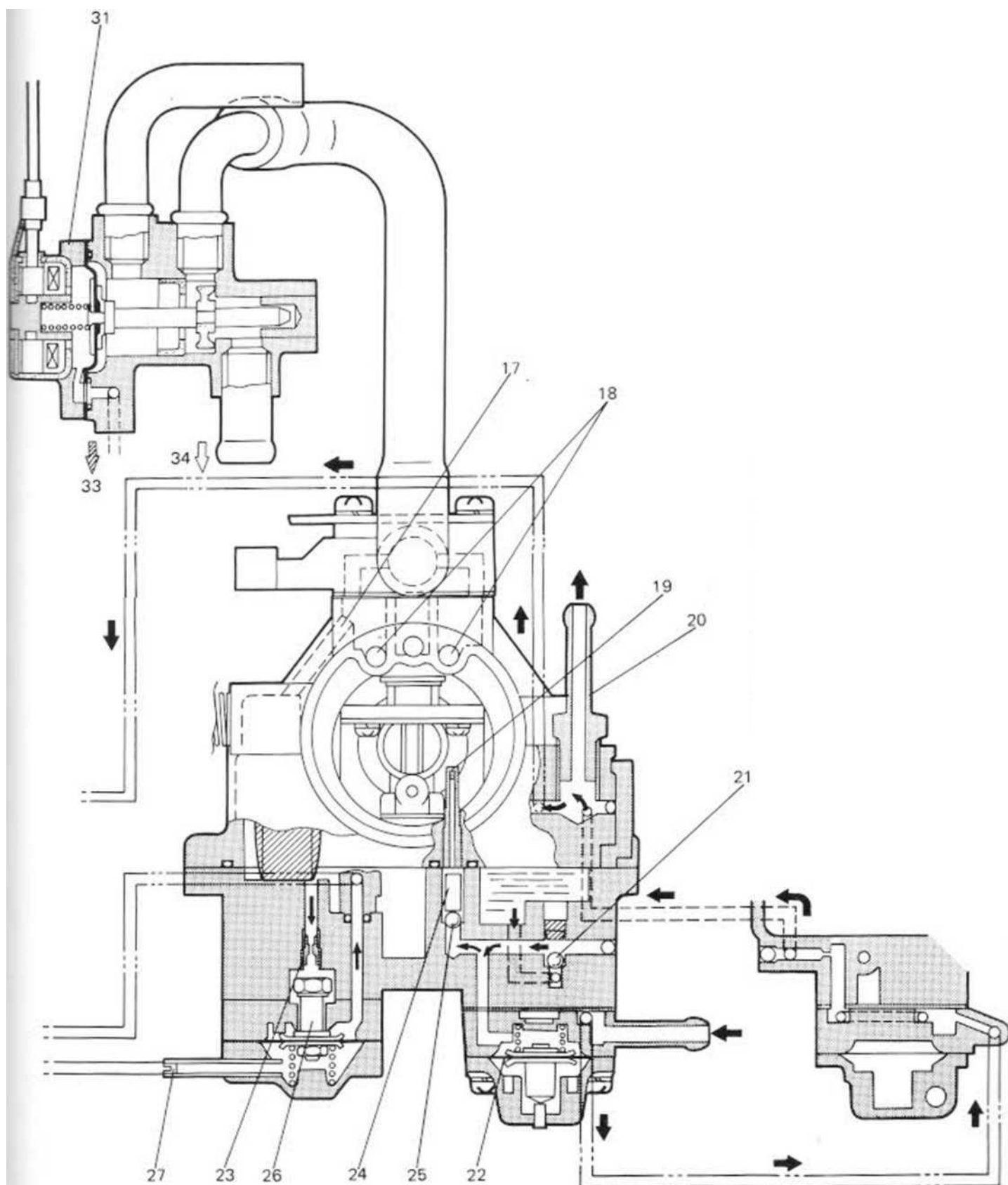
El dispositivo principal de este sistema es una bomba de aceleración para hacer el carburador responder sin demora al pedal del acelerador presionado abruptamente mientras el motor está funcionando en su gama baja velocidad o en régimen de ralentí. La palanca de accionamiento de esta bomba está vinculada a la eje del acelerador de manera que, como válvula de mariposa se abre rápidamente, la palanca de la bomba empuja hacia arriba el diafragma, cerrando así la válvula de succión de válvula de bola y la bola de descarga de apertura. En consecuencia, el combustible en la bomba es forzado a salir de la boquilla de la bomba en el venturi.

### Otros

Un circuito de retorno de combustible se proporciona en este carburador con el fin de evitar el "bloqueo de vapor" de combustible. Cómo "bloqueo de vapor" se evita se explicará: Cuando el nivel de combustible sube en la cámara del flotador, su válvula de flotador cierra; y, como el nivel cae, se abre la válvula. Con la válvula cerrada, el combustible entrante (suministrado a presión por la bomba) fluye a través del paso proporcionado en la sección debajo de la bomba de aceleración y perforado a través de la pared de la cámara de flotador para depósito de combustible. Esta disposición permite que la bomba de combustible para mantener en la entrega de combustible. Por esta razón, el combustible entrante para la cámara del flotador está siempre "en frío" y enfría la cámara de la cámara de flotación y la aceleración de la bomba haciendo fluir pasado alrededor de estas cámaras, con lo que la supresión de las condiciones que conducen al bloqueo de vapor.



1. Chorro lento
2. Combustible válvula de solenoide



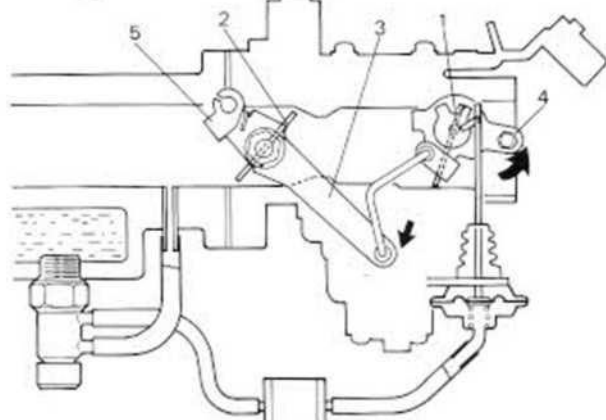
- de corte
3. Puerto Bypass
  4. Chorro de aire  
lenta No. 1 5 fuga de aire  
Venturi
  6. Chorro de aire lento No. 2
  7. Chorro de aire Principal N° 1
  8. Chorro de aire mamá No. 2
  9. Principal de purga  
de aire ID tubería. Cámara  
de aire principal
  11. Válvula de estrangulación
  12. La válvula de mariposa
  13. Venturi interior 14  
Mam jet
  15. Filtro
  16. Válvula de aguja
  17. Respiradero
  18. Orificio de ventilación de aire  
(Para el carburador sin  
válvula de ventilación  
tazón)
  19. Boquilla de la bomba de  
aceleración
  20. Pezón de combustible
  21. Bomba de aceleración válvula  
de bola de succión
  22. Membrana de la bomba de  
aceleración
  23. Chorro de Enriquecimiento
  24. Peso de la bomba de  
aceleración
  25. Bomba de aceleración válvula  
de bola de descarga
  26. Válvula de Enriquecimiento
  27. Jet vacío
  28. Para el colector de  
admisión
  29. La mezcla al ralentí tornillo  
de ajuste
  30. Puerto inactivo
  31. Válvula de ventilación

Tazón

32. Para canister
33. Para el colector de  
admisión 34 Para ventilar la caja del  
filtro

### Choke Sistema Abridor

Cuando la perilla del estrangulador se tira totalmente, la válvula de estrangulación se cierra apretado por la fuerza elástica estrangulador. Al mismo tiempo, la palanca de ralentí rápido mantiene la válvula del acelerador 'en la apertura óptimo para el arranque del motor en frío.

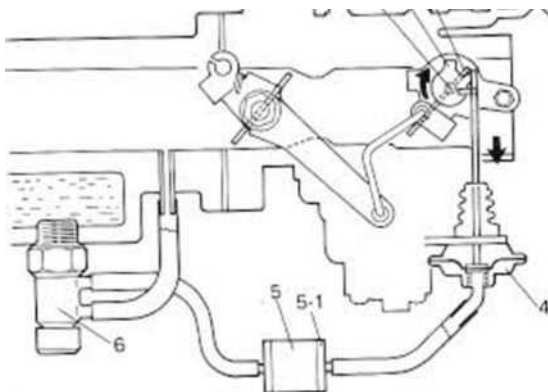


1. Choke valve 3. Fast idle lever 5. Throttle lever  
2. La válvula de mariposa palanca 4. Choke

Una vez arrancado el motor, el vacío del múltiple de admisión se eleva. A medida que el motor se calienta y la temperatura del agua de refrigeración rebasa los 18 ° C o 64 F, las mangueras de BVSV están conectados a través y el vacío del colector de admisión tira del diafragma. El diafragma de la apertura del estrangulador se abre la válvula un poco el estrangulador (forzando la palanca de apertura del estrangulador vinculado con el eje del estrangulador para girar), evitando así la mezcla se vuelva demasiado rica.

Si se abre la válvula de estrangulamiento rápidamente, sin embargo, las revoluciones del motor se vuelve inestable. Para evitar esto, se añade un chorro entre las mangueras de vacío de la apertura de la estrangulación de manera que se abre la válvula de estrangulamiento gradualmente.

2U



1. Choke valve 5. Jet (Negro)  
2. Lado shaft 5-1 Yellow Choke  
3. Abridor de palanca Choke 6. BVSV  
4. Abridor Choke

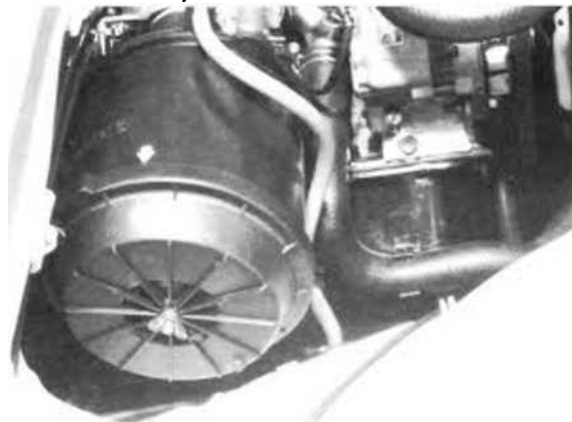
### DESMONTAJE E INSTALACION

### IMPORTANTE:

La remoción o desmontaje del carburador deben llevarse a cabo en un lugar bien ventilado donde se utiliza en todo hay fuego.

### Eliminación

- 1) Cable negativo de la batería Desconecte la batería.
- 2) Retire la caja del filtro de aire.



- 3) Corte de combustible cable solenoide Desconecte el acoplador.
- 4) Desconectar acelerador y el estrangulador cables de carburador.
- 5) Desconecte la manguera de vacío (s) desde el carburador y el abruidor del estrangulador (si lo tiene).
- 6) Retire la tapa del depósito de combustible para aliviar la presión en el tanque de combustible y vuelva a instalarlo.
- 7) Desconecte la alimentación y retorno de combustible mangueras del carburador.
- 8) Compruebe todo el carburador para cualquier otro piezas necesarias debe ser eliminado o desconectado para la eliminación de carburador y quitar o desconectar cualquier cosa necesaria.
- 9) A continuación, retire el carburador del colector de admisión.

### Instalación

Instalar en el orden inverso al desmontaje.

### AVISO:

- Instale el cable del estrangulador en el cuerpo del carburador con la perilla del estrangulador se retiraron aproximadamente 7 mm (0,27 pulg.). Si esto no se hace, la válvula del estrangulador no puede regresar completamente a la posición original.
- Al concluir la instalación, asegúrate de revisar cada parte de la fuga de combustible de sus pruebas y para su correcto funcionamiento. Si es defectuoso, correcto.



## REVISION DE REPARACION DE UNIDAD

En esta sección se describe el procedimiento que se utilizará para reacondicionamiento carburador como retirado del motor. Para el desmontaje e instalación del carburador y al motor, consulte la página anterior.

### AVISO:

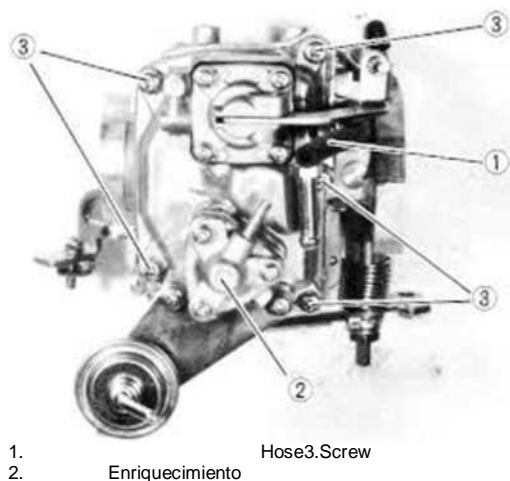
- Asegúrese de reemplazar las juntas, así como las piezas desgastadas o dañadas.
- Durante el desmontaje y montaje de carburador, utilice especial cuidado de no deformar palancas de la válvula del acelerador y el estrangulador ejes de válvula o causar daño a ninguna otra parte.
- No válvula de solenoide no desmontaje.

### IMPORTANTE:

Mantenga un cigarrillo encendido y cualquier otro fuego cuando se encuentre cerca del carburador ya que contiene la gasolina, al reparar el carburador.

### Desmontaje

- 1) A eliminar cuerpo de la cámara del flotador del cuerpo del carburador, desconecte la manguera de enriquecimiento y quitar los tornillos.



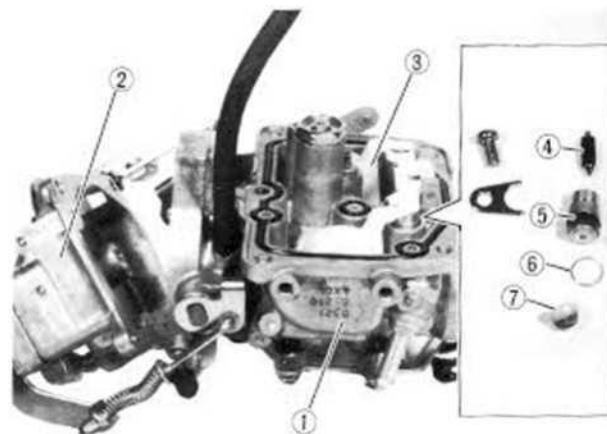
### AVISO:

No desconecte palanca de la bomba de aceleración y varilla menos que sea inevitable.

- 2) Eliminar flotador y válvula de aguja y asiento de la válvula de aguja a continuación, y el filtro.

### AVISO:

Tenga en cuenta que flotador y su brazo están hechos de plástico. Tenga mucho cuidado en el manejo de ellos a fin de no dañar themv



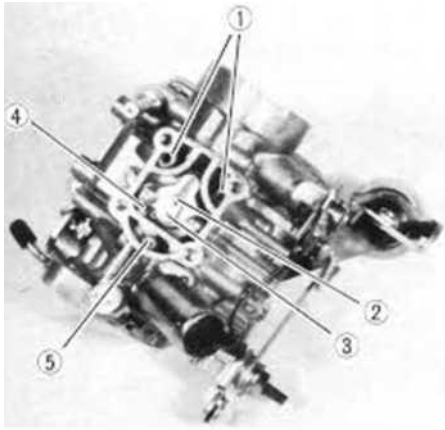
1. Asiento de la válvula del carburador body
2. Cámara del flotador body
3. Float
4. Válvula de aguja
5. Needle
6. Washer (cuña)
7. Filter

### Limpieza

- 1) Lávese debajo de los elementos que figuran en limpiador de carburador y luego limpiarlos soplando aire comprimido.
  - Todos los agujeros y los combustibles chorros de purga de aire.
  - Válvula de aguja, asiento de la válvula y el filtro, y el flotador.
- 2) Soplar aire comprimido en todos los pasajes de limpiar.
- 3) Limpie la parte inferior de la cámara del flotador.

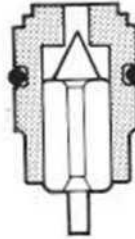
### AVISO:

- 1) No sumerja siguientes partes de limpiador de carburador.
  - Combustible cortó electroválvula.
  - Abridor Choke y idle-up actuador (si está equipado).
  - Las piezas de goma y juntas.
- 2) No ponga taladros o cables en conductos de combustible y chorros de medición para la limpieza. Provoca daños en los conductos y surtidores.



#### Inspección

- 1) Comprobar la válvula de estrangulación y estrangular las válvulas para su buen funcionamiento.
- 2) Revise la válvula de aguja y asiento de la válvula para el desgaste.



Usado

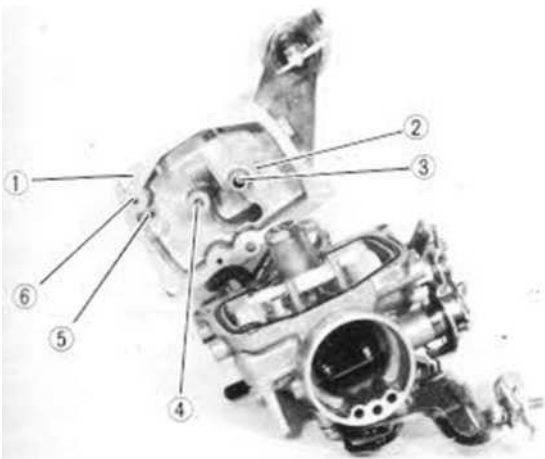
Hole4.SlowairjetNo.2 salida de aire

Chorro de aire Principal Nº 25.SlowairjetNo.1

Chorro de aire principal No.

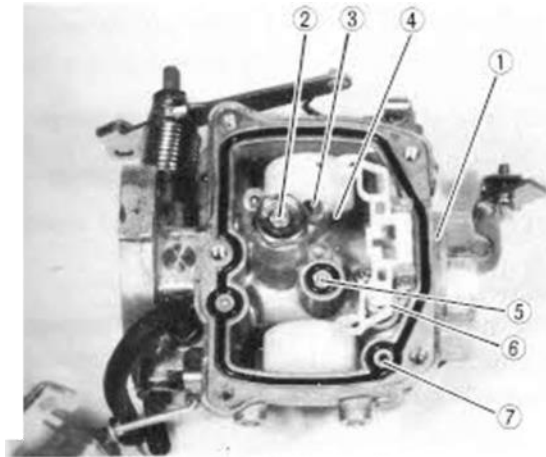
Cuerpo de la cámara del flotador jet Enriquecimiento  
Enriquecimiento puerto de descarga de la bomba de aceleración puerto aut'et

5. Bomba de aceleración puerto de succión
6. Puerto de alimentación de combustible



#### Montaje

Montar en orden inverso al desmontaje.



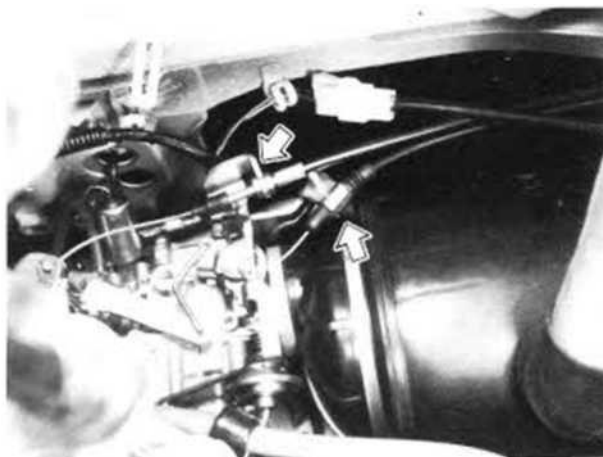
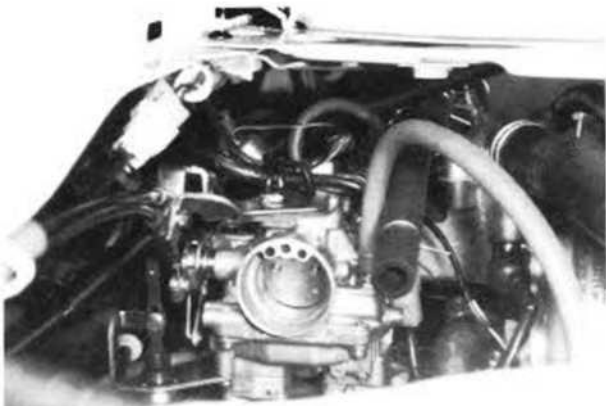
Boquilla de la bomba Carburador body5.Acceleration

Je principalpuerto de alimentación t6.Fuel (aguja de válvula montado)

Enriquecimiento pipe7.Fuel puerto de alimentación  
i r orificio de ventilación

#### Válvula de estrangulación

Retire la caja del filtro de aire y revise para asegurarse de que, cuando la perilla del estrangulador se saca todo el camino, la válvula del estrangulador está completamente cerrada, y que, cuando el botón está presionado, se mueve de nuevo a su posición original.



#### Choke Sistema Abridor

[Aplicable a carburador equipadas con estrangulador abridor]

[Abridor Choke]

- 1) Desconecte la manguera de chorro abridor estrangulador.

*Válvula de estrangulamiento (con pul mando llevó a cabo por completo)*



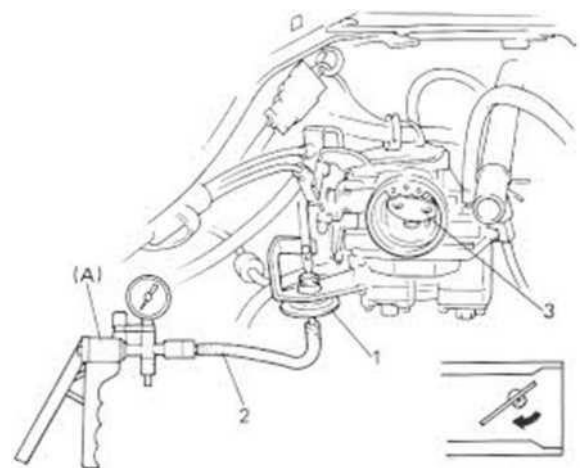
- 2) Conecte indicador de la bomba de vacío (herramienta especial) a la manguera desconectada.
- 3) Tire de la perilla del cebador para cerrar la válvula del estrangulador totalmente.
- 4) Confirme lo siguiente.
  - Cuando -50 cmHg vacío se aplica mediante el uso de calibre bomba de vacío, ahogar válvula está abierta ligeramente.
  - Cuando se detiene el bombeo, el indicador de calibre se mantiene en la posición -50 cmHg.

Si ambos se comprueban todos los derechos, entre partes ahogar abridor y válvula de estrangulamiento están en

buenas  
condición, pero si no, corregir o reemplazar.

*Válvula de estrangulamiento (con perilla firmemente ajustada)*

Aceleración y Choke Cables Inspeccione estos cables para uso y desgaste, y comprobar para asegurarse de que cada conexión de cable está en buenas condiciones. No dude en reemplazar un cable defectuoso u otra parte.



1.  
vacío
2.  
47910 '
- 3.

Válvula de estrangulación

Choke opener(A): indicador de la bomba de

Vacío hose109917-